

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **LU444NJ**
Pojazd **BMW, 318D, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WBA8X11050BH24449**
Rok produkcji **2018**
Ostatni stan licznika **162 997 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 995 cm³**
Moc silnika **110 kW**
Norma euro **EURO 6 AD**

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **128 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.2 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 640 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 210 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 600 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **745 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 920 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **12 kN**

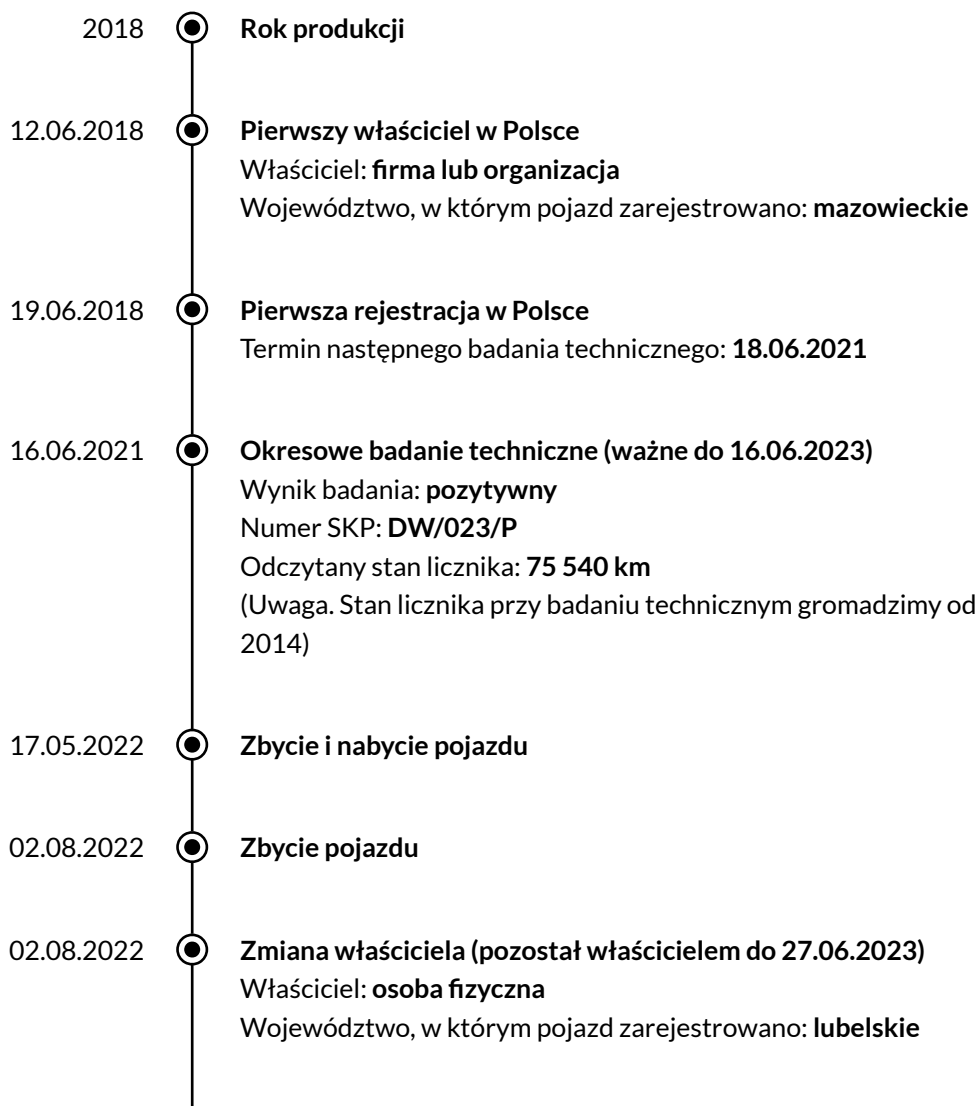
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*0559*11**
Kategoria **M1**
Typ **3-V**
Wariant **8X11**
Wersja **6AW500LO**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **06.07.2023**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 01.09.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **95 296 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 16.06.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.06.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/021/P**
Odczytany stan licznika: **104 102 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.06.2023 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 12.04.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **140 450 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 11.06.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.06.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/021/P**
Odczytany stan licznika: **146 642 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.06.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.06.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/021/P**
Odczytany stan licznika: **162 997 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.06.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **29.06.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **162 997 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.